



MAINTENANCE DES EQUIPEMENTS PNEUMATIQUES INDUSTRIELS PERFECTIONNEMENT

Durée :

5 jours

Réf :

FSC 0102

FS Concept
Formations

Objectifs

- ⇒ Etre capable de mettre en service les différents composants pneumatiques d'équipements industriels et en assurer le réglage et la maintenance
- ⇒ Etre capable de lire et de réaliser des schémas pneumatiques
- ⇒ Etre capable d'intervenir en recherche de panne sur des circuits pneumatique et électropneumatiques
- ⇒ Assurer le câblage de circuits pneumatiques et électropneumatiques

Publics

- ⇒ Agents et techniciens de maintenance

Pré requis

- ⇒ Maîtrise orale et écrite de la langue française, savoir réaliser les calculs de base
- ⇒ Première expérience du domaine

Moyens, méthodes pédagogiques & intervenant

- ⇒ Apports théoriques, exposés, exercices et nombreux travaux pratiques
- ⇒ Remise d'un support de cours
- ⇒ Travaux pratiques sur bancs de câblage et d'essais et/ou sur les installations du site
- ⇒ Moyens multimédias, vidéo projecteur et PC
- ⇒ Formation réalisée sur le site de l'entreprise.
- ⇒ Intervenant : Francis SEGARD, formateur maintenance industrielle expérimenté & artisan électricien

Evaluation & validation de la formation

- ⇒ Evaluation des acquis par QCM et mise en situation pratique, évaluation de la formation par le stagiaire.
- ⇒ Suivi des présences par émargement et remise d'une attestation individuelle de formation.

Programme de la formation

- ⇒ Les lois de la physique des gaz
- ⇒ La production de l'air comprimé, les compresseurs
- ⇒ Le séchage et la filtration de l'air
- ⇒ Les réseaux de distribution de l'air comprimé
- ⇒ Le conditionnement de l'air, choix de matériel.
- ⇒ Les actionneurs, vérins, moteurs, choix et dimensionnement
- ⇒ Les distributeurs 2 et 3 positions, îlots de distribution, pilotages, technologies, choix,
- ⇒ Le réglage et le contrôle du débit, les différents montages
- ⇒ Le réglage de pression
- ⇒ La technique du vide ; systèmes venturi, pompes à vide, ventouses
- ⇒ Les fonctions logiques, composants d'automatismes pneumatiques
- ⇒ Les temporisations
- ⇒ Lecture et recherche de schémas pneumatiques et électropneumatiques
- ⇒ Méthodologie de recherche de pannes

- ⇒ Travaux pratiques : Identification de matériels sur site, réalisation de câblages, raccordement et réglage de composants, recherche de panne

